

106

2024
www.fratellisantucci.it

NEWSLETTER
PERIODICA

TRUCK
STATION

IVECO
00800|4|8|3|2|6|000
Assistance Non-Stop

OS - F.lli Santucci



Nuovo anno

rinnovate prospettive

Il 2024 si conclude positivamente, con molti obiettivi raggiunti e investimenti importanti, pronti per affrontare il nuovo anno. Nel frattempo, il nostro impegno a fianco dello sport si è concretizzato, nel calcio, con la partnership con U.S. Livorno 1915



OFFICIAL PARTNER

US LIVORNO 1915

STAGIONE 2024|2025



Auguri!

2024, bilancio positivo

Anche quest'anno volge al termine e, come nostra consuetudine, è l'occasione per fare un resoconto di un'annata che definiamo di "transizione".

Come annunciato lo scorso anno, stiamo lavorando per la realizzazione del nuovo centro revisioni che auspichiamo di poter inaugurare nella primavera / estate del 2025, tempi burocratici permettendo.

Quello appena trascorso è comunque stato un anno importante: nonostante il pensionamento di una figura storica come Massaro Espedito, in arte Speedy, abbiamo evidenziato un segnale positivo di crescita, rappresentato dalle nuove assunzioni, che testimoniano il nostro impegno nel costruire un futuro ancora più forte, dinamico e rinnovato. Siamo orgogliosi di aver accolto nuovi talenti nel nostro team e di continuare ad investire nelle persone, che rappresentano il cuore pulsante della nostra realtà.

L'obiettivo - e anche la nostra ambizione - rimane quella di poter raggiungere un livello di organizzazione certificata, mirata ad elevare i servizi strategici per migliorare la qualità, la riconoscibilità e soprattutto la sicurezza aziendale.

Vi auguriamo un sereno Natale da trascorrere con i vostri cari, un 2025 pieno di salute, felicità e successi, personali e professionali.

Grazie di cuore per aver reso il 2024 un anno importante.

Con affetto e stima,

Carlo Santucci

LinkedIn

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



eMoovy

Una nuova sfida per IVECO

La conquista di un nuovo mercato, quello dei veicoli commerciali leggeri a batteria derivati dalla categoria 2,5t a 3,5t, ha portato alla creazione del nuovissimo veicolo elettrico eMoovy, una soluzione a zero emissioni per le missioni urbane dei professionisti del trasporto.

"L'eMoovy è il primo, nuovissimo, veicolo nato dalla nostra partnership con Hyundai, a dimostrazione del nostro impegno comune per la mobilità a zero emissioni."

Luca Sra,
President Truck Business Unit,
Iveco Group



Con la ricarica più veloce del segmento, fino a 350 kW, l'eMoovy raggiunge fino a 100 km di autonomia in meno di dieci minuti, offrendo una flessibilità senza pari per ogni missione. Con una struttura particolarmente robusta, l'autonomia di oltre 320 km nel ciclo WLTP e la funzione 'Vehicle to Load' lo rendono ideale per conversioni destinate ad ogni tipo di applicazione, dalle consegne a corto raggio al trasporto refrigerato. Ottimo per la città, può avere accesso a 700.000 punti di ricarica pubblici tramite la **IVECO eCharge Card** e la nuova stazione di ricarica **Recommended by IVECO**, ricarica che si integra perfettamente nelle attività dei clienti, sia in viaggio sia quando non è in uso. Il veicolo presenta un collaudato sistema di alimentazione elettrico e un sistema di gestione della batteria sicuro e intelligente, nonché un sistema di sospensioni progettato per garantire agilità e comfort. L'eMoovy offre la capacità di carico dei veicoli più grandi, con un volume che raggiunge i 10 m³ e un carico utile fino a 1,5 tonnellate.

IVECO -eWAY

La nuova frontiera del trasporto pesante sostenibile



S-eWAY BEV – elettrico a batteria



S-eWAY FCEV – elettrico a celle a combustibile

Scegli i nuovi veicoli pesanti elettrici di IVECO. Nuove funzionalità avanzate, ottime prestazioni e, soprattutto, **zero emissioni**.

I veicoli elettrici, infatti, non producono emissioni dirette durante il loro impiego: scegliere un veicolo di questo tipo ha un impatto positivo nel processo di riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'ambiente. Inoltre, i veicoli a zero emissioni sono estremamente silenziosi, rispetto ai mezzi con motore a combustione interna, con grandi benefici per l'inquinamento acustico, e possono accedere liberamente alle zone a traffico limitato dei centri urbani. Massimo comfort, eccellente visibilità alla guida, fluidità di marcia e silenziosità. Un veicolo destinato a diventare il preferito di chi fa della guida il suo mestiere.

I **camion elettrici a batteria** hanno la potenza, la coppia e l'autonomia necessaria per affrontare missioni come le consegne hub-to-hub e a medio raggio, con la possibilità di aumentarla con opportune ricariche: sono la miglior soluzione per le missioni a corto e medio raggio.

I **camion elettrici a celle a combustibile** sono progettati per le missioni a lunga percorrenza e ad elevato consumo energetico. È la tecnologia che offre il miglior rapporto tra autonomia, carico utile e tempo di ricarica.

Non aspettare, chiedi informazioni!

LinkedIn

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it


IVECO
FIRST CLASS
Office First Class.
Un punto di riferimento
per i clienti IVECO.

Una nuova flotta per AUTOLINEE TOSCANE

In occasione dell'evento organizzato dalla Regione Toscana lo scorso luglio, IVECO BUS rinnova la flotta di Autolinee Toscane con 100 Crossway Line, 13 Daily Mobi e 12 Streetway CNG

Un nuovo traguardo per la ricerca della mobilità sostenibile nel trasporto pubblico grazie all'acquisizione dei nuovi veicoli da parte dell'azienda regionale del trasporto pubblico.

Alla cerimonia, che si è svolta a Firenze presso il Deposito Peretola alla presenza delle Istituzioni locali, hanno partecipato Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana, Gianni Bechelli, Presidente di Autolinee Toscane, e Tiziano Dotti, Public Sales Manager IVECO BUS Mercato Italia.

I **100 Crossway Line** vestono la nuova livrea e il logo "Autolinee Toscane", caratterizzati dal colore blu, saranno impiegati nelle tratte a media-lunga percorrenza extraurbane: hanno una lunghezza di 12 metri e possono ospitare 49 passeggeri con sedile reclinabile e bracciolo, oltre a un posto carrozzella e pedana elevatrice.

I **13 Daily Mobi** di colore bianco, caratterizzati da dimensioni compatte ideali per i centri storici, sono equipaggiati con motore F1C Euro VI Step E da 152 kW e con cambio automatico ZF 8HP per maggior comfort di guida, con 43 posti totali, sistemi di sicurezza ESP con ABS, ASR, EBD.



I **12 Streetway**, invece, sono alimentati da motorizzazione CNG, compatibile con il biometano, con potenza motore da 264 kW e cambio automatico ZF Ecolife. I veicoli, anch'essi di colore bianco, contano 142 posti e sono dotati di sistemi di sicurezza alla guida, quali ABS, ASR e angolo cieco.



Regione Toscana

Dona i tuoi occhiali usati



Lions
Raccolta
occhiali usati

A te non servono più,
ma possono aiutare
qualcun altro a vedere.

Raccolta di beneficenza

In collaborazione con il Lions Club di Livorno, abbiamo iniziato la raccolta di occhiali usati. All'ingresso dell'officina, nel locale "Accettazione", troverete una scatola per la raccolta di occhiali usati, da donare a coloro che versano in condizioni di marginalità. Un piccolo gesto che può cambiare la vita di una persona.

LinkedIn

facebook

OS - F.lli Santucci

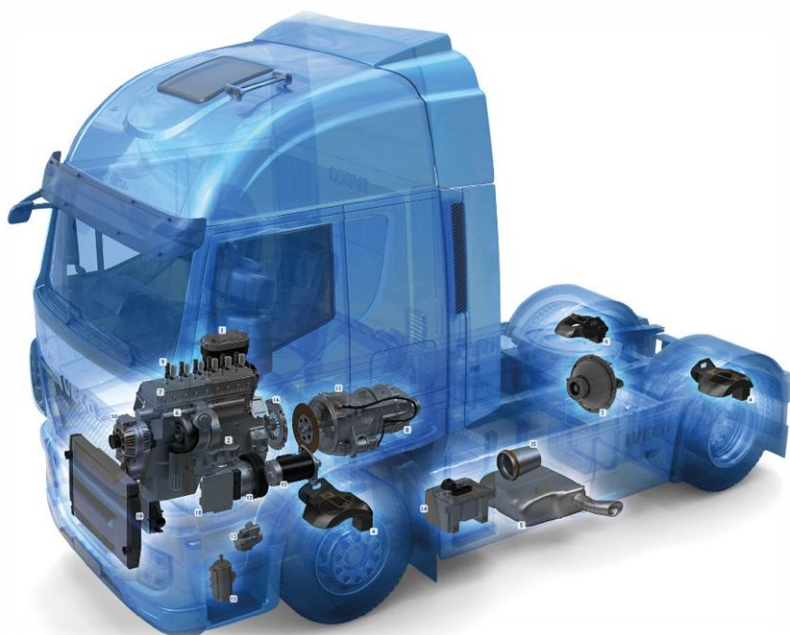
www.fratellisantucci.it



WORKSHOP

Ricambi REMAN, dalla parte dell'Ambiente

La nostra Azienda è da sempre attenta alle tematiche ambientali. Per questo, ove possibile, e per venire incontro anche alle esigenze dei nostri numerosi Clienti, abbiamo adottato il programma IVECO Reman (remanufactured) i ricambi rigenerati IVECO Reman affrontano un importante processo di rigenerazione che prevede l'esame, la ricostruzione e il collaudo da parte della Casa Madre, seguendo le loro specifiche originali. Con l'integrazione di rigidi controlli di qualità in ciascuna fase del processo e l'offerta di garanzie equivalenti al nuovo, i prodotti IVECO Reman forniscono ai Clienti la massima tranquillità.



LinkedIn

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it

IVECO
FIRST CLASS
IVECO
Office First Class.
Un punto di riferimento
per i clienti IVECO.



RENTRI

le ultime novità nella gestione rifiuti

Sul portale il calendario riguardante i tempi di vidimazione di registri e formulari

Il RENTRI, il nuovo sistema di tracciamento dei rifiuti, vede la pubblicazione di un calendario relativo ai tempi di vidimazione del nuovo registro di carico e scarico cartaceo e del formulario di identificazione. Secondo quanto pubblicato il 13/09/2024 sul sito www.rentri.gov.it, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, per venire incontro alle esigenze organizzative delle imprese e del sistema Camerale, ha fissato al 4 novembre 2024 l'avvio del servizio di stampa su supporto cartaceo del format di registro cronologico di carico e scarico, da vidimare presso le locali Camere di Commercio (CCIAA). Il servizio sarà accessibile attraverso il portale RENTRI e non richiederà alcuna registrazione o iscrizione. Gli operatori non tenuti ad iscriversi al RENTRI entro il 13 febbraio 2025 dovranno vidimare presso la CCIAA il format di registro cronologico di carico e scarico stampato su supporto cartaceo attraverso il servizio disponibile sul portale www.rentri.gov.it, prima di procedere alla prima annotazione su tale registro e quindi anche dopo la scadenza del 13 febbraio 2025. Per quanto riguarda la vidimazione digitale dei FIR e dei registri di carico e scarico, gli operatori potranno effettuare la vidimazione tramite i servizi forniti dal RENTRI a partire dal 23 gennaio 2025. I nuovi modelli potranno essere utilizzati a partire dal 13 febbraio 2025.

Altre informazioni sono disponibili sul sito del Ministero dell'Ambiente e su Uomini e Trasporti



Tragedia di Calenzano, il nostro cordoglio

La Fratelli Santucci, appresa la notizia della tragedia avvenuta al deposito Eni di Calenzano, si stringe attorno alle famiglie degli autisti coinvolti nello scoppio. In particolare agli amici conosciuti, alla famiglia di Baronti Davide e all'azienda Mavet, per la perdita di un padre di famiglia e di un lavoratore e rimane nella forte speranza di riabbracciare il caro amico Emiliano Braccini.

Linked in

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



Office First Class.
Un punto di riferimento
per i clienti IVECO.

WORKSHOP



Formazione continua

Il nostro staff affronta periodicamente percorsi di formazione tecnica e sulle procedure di sicurezza, per aggiornarci costantemente ed offrire sempre un servizio d'eccellenza. Di seguito gli ultimi corsi:

- **IVECO** impianto elettrico ed elettronico Stralis S-WAY
- **IVECO** garanzie – E-TIM e piani manutentivi
- **IVECO** impianto elettrico\elettronico Daily my 2024
- **IVECO** impianto elettrico\elettronico S-WAY my 2024
- **IVECO** Stralis S-Way my 2024 – S WAY MY24 Motore XC13
- **ALLTRUCKS** – Corso ONT_FRENO A DISCO (ADB1)
- **ALLTRUCKS** – Comunicazione orientata al cliente
- **ALLTRUCKS** ONT_SISTEMI FRENATURA ELETTRONICA
- **D.Lgs. 81/08** – Sicurezza sul lavoro
- **D.Lgs. 81/08** – Corsi anti-incendio
- **Primo soccorso** – corso sul BLS
- **Regolamento Ue 2016/679 - PRIVACY** - trattamento dati
- **VDO** - Corso aggiornamento TACHIGRAFI DIGITALI INTELLIGENTI
- **VDO** - Corso aggiornamento TACHIGRAFI ANALOGICI

CHIUSO PER 2 ANNI IL PONTE SULLO SCOLMATORE

SS 1 VIA AURELIA: disposto il divieto di transito dal km 321+ 900 al km 322+ 100
L'ANAS HA DEFINITIVAMENTE CHIUSO IL PONTE SULLO SCOLMATORE SULLA VIA AURELIA.
PER ANDARE VERSO LIVORNO, OCCORRE PRENDERE LA VARIANTE ALL'ALTEZZA DEL CIMITERO di Stagno (LI). Per procedere verso #Pisa è comunque necessario prendere la variante Aurelia e uscire Stagno Nord. LAVORI PREVISTI 24 MESI (2 ANNI).
PER RAGGIUNGERE LA NOSTRA SEDE SARA' NECESSARIO IL PASSAGGIO DALLA VARIANTE AURELIA / AUTOSTRADA. Anas Gruppo Fs Italiane, con ordinanza numero 779/2024/FI ha ordinato il divieto di transito su SS 1 VIA AURELIA – PONTE SULLO SCOLMATORE, dal km 321 + 900 al km 322 + 100, in località Stagno nel Comune di Collesalveti (LI), su tutte le corsie. La Limitazione al transito riguarda tutti i veicoli eccetto velocipedi e ciclomotori, a partire dalle ore 18:00 di oggi, venerdì 20 dicembre fino alle ore 18:00 del 18/03/2025 e interesserà tutti gli utenti. →Tale limitazione è resa nota agli utenti mediante la già installata segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. →Tutte le attuali limitazioni, attualmente vigenti ed in contrasto con quella di cui all'ordinanza si intendono revocate.

LinkedIn

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



Officine First Class.
Un punto di riferimento
per i clienti IVECO.



TACHIGRAFO DIGITALE INTELLIGENTE GEN-2

In vista della prossima entrata in vigore della normativa UE 2021/1228 del 16/07/2021, relativamente all'obbligo di utilizzo del tachigrafo digitale intelligente di seconda generazione, conosciuto come DTCO 4.1, forniamo uno schema dettagliato in merito a scadenze e modalità di installazione della nuova versione GEN-2:

- **dal 21 agosto 2023** → tutti i veicoli di nuova immatricolazione, con portata massima superiore alle 3,5 tonnellate, dovranno essere dotati di tachigrafo intelligente di seconda generazione (4.1);
- **entro il 31 dicembre 2024** → i tachigrafi analogici e digitali installati su veicoli di portata massima superiore alle 3,5 tonnellate che effettuano trasporti internazionali, dovranno essere sostituiti con tachigrafi intelligenti di seconda generazione (veicolo immatricolati fino al 14 giugno 2019);
- **entro il 14 agosto 2025** → i tachigrafi digitali intelligenti di prima generazione installati su veicoli che effettuano il trasporto internazionale, dovranno essere obbligatoriamente sostituiti con tachigrafi GEN2 (veicolo immatricolati dal 15 giugno 2019 al 20 agosto 2023);
- **dal 1° luglio 2026** → tutti i veicoli commerciali che svolgono trasporto internazionale e con portata superiore alle 2,5 tonnellate dovranno essere equipaggiati con tachigrafo intelligente GEN2
- Nel nostro centro tecnico potrete trovare esperti in grado di rispondere ad ogni vostra domanda in merito ai cambiamenti in corso

Per eventuali specifiche o chiarimenti potete contattare i nostri tecnici ai seguenti recapiti: Tel. +39 0586-943198 – whatsapp +39 329 14 19 194 email info@fratellisantucci.it.



OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it





La nostra sede è "cardioprotetta"

Questo è il regalo di NATALE, che la Fratelli Santucci ha voluto fare a sé stessa, ma anche, e soprattutto, a tutte le persone che frequentano i nostri locali.

Dal mese di dicembre 2024 la nostra sede è "CARDIOPROTETTA", con un defibrillatore semiautomatico di ultima generazione. Con l'occasione AUGURIAMO A VOI ED ALLE VOSTRE FAMIGLIE I NOSTRI MIGLIORI AUGURI DI BUONE FESTE E FELICE ANNO NUOVO.

#DAE #cardioprotezione #Iveco



TACHIGRAFO DIGITALE: la questione dei 56 giorni, tra nuove leggi e fake news

A seguito dei recenti aggiornamenti normative, molte notizie confuse sono circolate sul web in merito ai controlli effettuati da parte delle Forze dell'ordine sui veicoli pesanti: di fatto non è richiesta ai conducenti alcuna sostituzione urgente delle carte tachigrafiche.

Con l'introduzione del Regolamento 1054/2020, che ha apportato modifiche ai Regolamenti 561/06 e 164/2014, secondo il quale "al fine di garantire un'esecuzione efficace, è essenziale che le autorità competenti siano in grado di verificare, nel corso dei controlli su strada, la debita osservanza dei periodi di guida e di riposo nel giorno in cui è effettuato il controllo e nei 56 giorni precedenti", **a partire dal 1° gennaio 2025**, il periodo di controllo su strada dell'attività del conducente tramite le carte tachigrafiche è stato esteso a 56 giorni, anziché 28. Ciò significa che gli Organi Competenti al Controllo potranno verificare il giorno del controllo più 56 giorni solari precedenti, per un totale di 57 giorni. Tuttavia è bene precisare che la carta conducente ha una durata di 5 anni, e che le carte rilasciate negli ultimi 5 anni possono contenere i 56 giorni previsti: si consideri che il periodo contenuto in una scheda conducente può variare dai 3 ai 6 mesi, secondo l'utilizzo della scheda stessa da parte del conducente. «Non vi è nessun obbligo, quindi, da parte dei conducenti di rinnovare la scheda prima del 1° gennaio 2025 – spiega Lenny Pietrolata, responsabile commerciale di SIAK, fornitore ufficiale di ricambi e tachigrafi VDO - tuttavia, a partire proprio dall'inizio dell'anno, il conducente dovrà essere in grado di esibire le sue attività non più su 28 giorni bensì su 56: questo si traduce nel dover avere a bordo gli eventuali dischi cartacei (qualora guidasse un veicolo con tachigrafo analogico) o le attestazioni di attività, qualora la guida non rappresentasse la sua mansione ricorrente (esempio lavoro in magazzino, attività lavorativa in cantiere o qualunque attività lavorativa fuori dal veicolo).» È comunque consigliabile effettuare una stampa a fine giornata, e conservare quella stampa per i 56 giorni successivi oppure, in alternativa, sarebbe opportuno dotarsi di un dispositivo di scarico remoto che effettui lo scarico giornalmente, così che tutte le informazioni del tachigrafo siano sempre salvate e disponibili durante eventuali controlli su strada.



TACHIGRAFO DIGITALE: il nostro servizio scarico dati

Stagno, 23 Dicembre 2024.

A TUTTI I NS. CLIENTI

OGGETTO: SCARICO DATI TACHIGRAFI



Con la presente siamo a comunicare che, a partire dal 1° gennaio 2025, verranno attuate le disposizioni previste dal Reg. 1054/2020 - che ha apportato modifiche al Reg. 561/06 e 164/2014 – che prevedono quanto segue in merito alle verifiche sugli apparati tachigrafici digitali installati sui veicoli: “al fine di garantire un’esecuzione efficace, è essenziale che le autorità competenti siano in grado di verificare, nel corso dei controlli su strada, la debita osservanza dei periodi di guida e di riposo nel giorno in cui è effettuato il controllo e nei 56 giorni precedenti”.

Ciò significa che gli Organi Competenti potranno verificare le attività dei conducenti e dei mezzi rilevando il giorno del controllo più i 56 giorni solari precedenti, per un totale di 57 giorni.

Per questo motivo, e per venire incontro alle Vostre esigenze, siamo ad informarVi che la nostra struttura è in grado di garantire lo scarico corretto delle schede tachigrafiche degli autisti, con invio periodico delle eventuali infrazioni rilevate, come da termini di legge.

L'operazione è possibile tramite una stazione di scarico dati presente presso i locali della nostra accettazione, in completa autonomia per l'utente autista.

Rimaniamo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Cordialmente,

Carlo Santucci
Presidente
F.LLI SANTUCCI SRL



OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



Officine First Class.
Un punto di riferimento
per i clienti IVECO.

Un giorno all'Industrial Village di IVECO

È una location per eventi ma anche un centro polifunzionale a pochi minuti dal centro di Torino, espressione della tecnologia e del design contemporaneo, con uno sguardo verso un futuro. Uno spazio espositivo di 20mila mq in cui ammirare i modelli che hanno fatto la storia del brand e i veicoli di ultima generazione, pronti per il 2025



IVECO CAPITAL HEULIEZ IVECO BUS | IVECO FPT | IDV

Foto di Michele Santucci

INDUSTRIAL VILLAGE WELCOME INDUSTRIAL

**DISCOVER
A NEW ENERGY.**



Choose eDaily.



The same Daily you are used to. Just electric.

Linked in

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



SERVIZIO PER I CLIENTI

ALLTRUCKS FLEET – LA TUA FLOTTA SEMPRE IN MOVIMENTO –
AD UN CLICK DALLA SOLUZIONE PER LA TUA PROSSIMA ASSISTENZA.

ALLTRUCKS FLEET
AD UN CLICK DALLA SOLUZIONE PER LA TUA PROSSIMA ASSISTENZA

Maggiori informazioni:
www.fleet.alltrucks.com

In Alltrucks Fleet, ci concentreremo sempre più sull'espansione delle funzioni che garantiscono una gestione efficiente e semplice della piattaforma online Alltrucks Fleet. Pertanto, siamo lieti di presentarvi le nuove funzioni più importanti e la nuova immagine di Alltrucks Fleet. Questo è stato ridisegnato in occasione della campagna di comunicazione che inizia con l'IAA 2022.

Funzione prenotazione appuntamenti:

Con questa nuova funzione, la flotta può richiedere direttamente una prenotazione di appuntamenti in un'officina partner Alltrucks dalla piattaforma online Alltrucks Fleet.



- Dopo la specifica dell'ordine, la flotta può selezionare un'officina partner Alltrucks adatta e richiedere un appuntamento. Questo può confermare la richiesta di appuntamento, rifiutarla o inviare una proposta di appuntamento alternativa.
- Dopo la conferma, l'officina e la flotta riceveranno un promemoria il giorno dell'appuntamento. Entrambe le parti possono visualizzare la panoramica dei propri appuntamenti completati e imminenti in qualsiasi momento. L'officina viene automaticamente informata delle nuove richieste di appuntamento in arrivo da una funzione di allarme.

Informazioni dettagliate sono disponibili nel nostro nuovo manuale d'officina sul nostro portale per i partner e presso il vostro consulente di sistema.

Aggiornamento gestione caso:

La piattaforma Fleet si può utilizzare, tra le altre cose, per creare ordini specifici per ogni caso e assegnarli a vari servizi di assistenza.

- Come officina partner di Alltrucks, è possibile creare un nuovo caso di riparazione o manutenzione tramite la piattaforma dopo aver semplicemente identificato il veicolo come cliente Registrato Alltrucks Fleet tramite la targa. Così otterrete informazioni sui servizi disponibili e informazioni sulla flotta a cui appartiene il veicolo e sulla sua cronologia di assistenza.

Quale officina partner di Alltrucks, potete semplicemente aggiungere le seguenti informazioni dalla timeline e il pulsante per l'assistenza "Autorizzazione di riparazione":

- Descrizione della riparazione
- Panoramica dei costi
- Fattura e documento di offerta

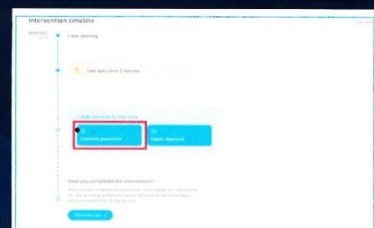
Questi vengono trasmessi al decisore della flotta e rilasciati tramite la piattaforma. Inoltre, è possibile aggiungere il servizio "Garanzia di pagamento".

Dopo aver inserito i termini di pagamento e le informazioni più importanti, questi verranno inviati all'utente della piattaforma nel workshop principale per la revisione e l'approvazione. Il decisore riceverà quindi un'e-mail con il modulo di richiesta di garanzia di pagamento per l'approvazione.

Una volta che la domanda è stata approvata, l'officina di riparazione verrà avvisata via e-mail e la riparazione potrà iniziare.



Tutti i casi che avete creato ed elaborato si possono visualizzare e modificare nella sezione "I miei casi".



TACHIGRAFO

Quando scade la lettera di misurazione e piombatura biennale

Si riporta estratto dell'articolo di Uomini e Trasporti secondo cui la mancata revisione biennale del tachigrafo non comporta sospensione patente e decurtazioni punti
<https://www.uominietrasporti.it/professione/leggi-e-politica/la-mancata-revisione-biennale-del-tachigrafo-non-comporta-sospensione-patente-e-decurtazioni-punti/>

Il Ministero dell'Interno ha accolto l'Interpretazione di Anita secondo cui la sanzione per circolare con un apparecchio di registrazione privo di revisione non può essere quella molto pesante contenuta nell'art 179 Cds, che può anche comportare la sanzione accessoria della sospensione della patente e la decurtazione di 10 punti dalla CQC, ma quella molto più tenue, di 52 euro, presente nell'art. 19 della legge 727 del 1978. Se non si effettua la revisione biennale del tachigrafo, fino ad oggi si veniva puniti sulla base delle norme in materia contenute nell'art.179 del Codice della strada con sanzione amministrativa del pagamento di una somma che supera i 3.000 euro, con in più la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida e la decurtazione di 10 punti dalla CQC.

Anita, l'associazione di categoria dell'autotrasporto aderente a Confindustria, e Confartigianato Trasporti hanno però chiesto un chiarimento a proposito al Ministero dell'Interno, obiettando che quella sanzione veniva applicata anche se nell'articolo non era contenuta la specifica fattispecie, «ritenendosi evidentemente inefficiente a prescindere l'apparecchio di registrazione», richiamando invece l'art.19 della legge 727/1978, normativa emanata in attuazione del Regolamento CEE n. 1463/70 – e successive modificazioni e integrazioni – che istituiva appunto il dispositivo di rilevamento delle attività del conducente.

Il ministero ha riconosciuto come corretta l'interpretazione di Anita. «L'impianto normativo vigente – spiega la nota di riferimento – non prevede una sanzione specifica per l'ipotesi di circolazione del veicolo con mancata revisione biennale del tachigrafo. E nemmeno la tabella di classificazione delle infrazioni gravi alle norme UE trova corrispondente attuazione nell'ordinamento nazionale», perché l'art.17, comma 2 Cds, ugualmente non contempla la menzionata ipotesi relativa alla revisione. Il ministero ha perciò confermato che «qualora un veicolo all'atto del controllo di polizia abbia la revisione biennale del tachigrafo scaduta, dovrà essere contestata la sanzione residuale prevista dell'art.19 della legge 727/1978». Le sanzioni dell'art. 179, comma 2 scattano invece quando, a seguito di un controllo di Polizia effettuato presso un'officina autorizzata, si riscontri una differenza nei valori indicati rispetto alla precedente revisione superiore al 4%; infatti, in tal caso il tachigrafo deve considerarsi non funzionante. L'unica sanzione applicabile alla mancata revisione biennale del cronotachigrafo rimane pertanto quella pecuniaria dell'art. 19 della Legge 727/1978 (52 euro, ridotta a 36,40 euro in caso di pagamento entro 5 giorni).

Linked in

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



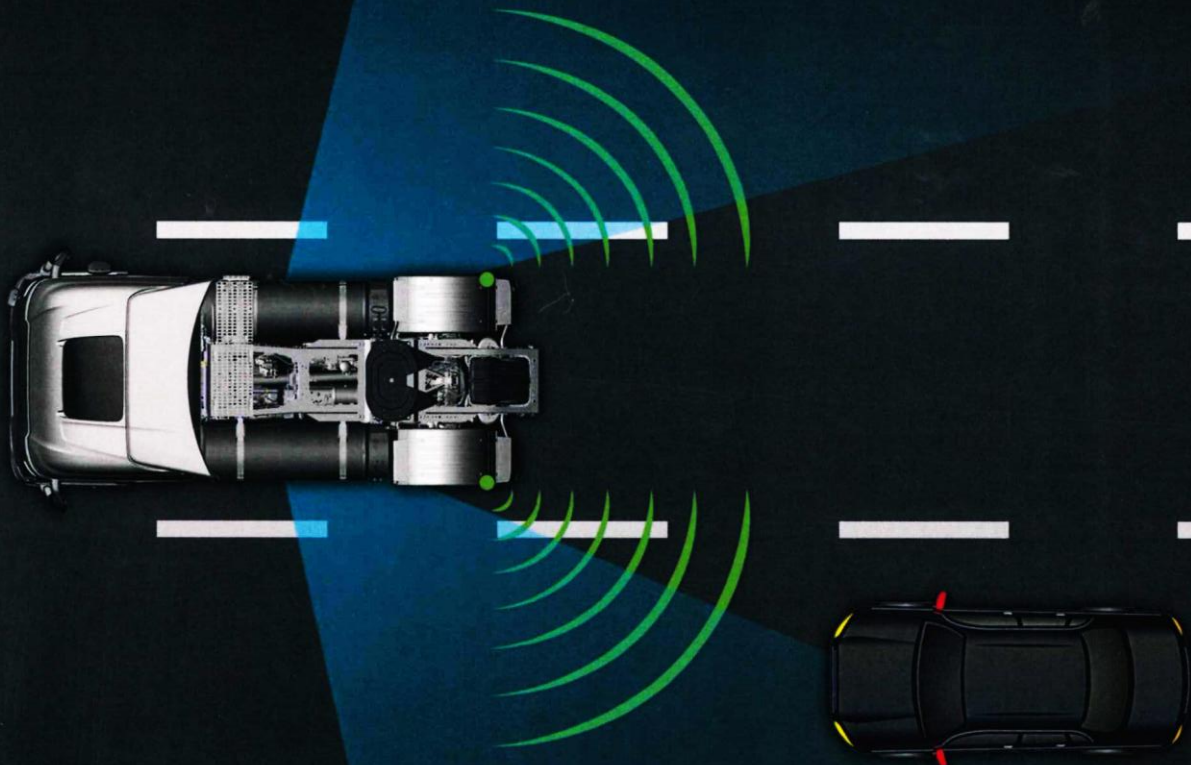
Rassegna stampa



Office First Class.
Un punto di riferimento per i clienti IVECO.

IVECO

Guida la strada del cambiamento



Da luglio 2024,
il radar rilevamento punti ciechi
diventa obbligatorio su tutti
i mezzi sopra le 14T.

Mettiti in regola adesso!

Avrai un'ampia visione del lato cieco del veicolo
e un segnale sonoro ti avviserà in caso di transito
di pedoni o biciclette quando stai per effettuare
un cambio di corsia o direzione.

Dai una svolta alla tua sicurezza. Informati subito!



Nuovi veicoli IVECO per la Scuderia FERRARI HP

Quindici IVECO S-Way e un Daily sono entrati a far parte della flotta di veicoli IVECO appartenente alla Scuderia Ferrari HP, al fine di trasportare le auto da corsa e le attrezzature del team di Formula 1 presso i circuiti del campionato mondiale.



Sono quindici IVECO S-Way e un Daily furgone, ognuno caratterizzato da una speciale livrea nell'esclusiva tonalità che caratterizza i veicoli del team di Formula 1 i mezzi forniti per il nuovo anno e che vanno ad estendere la flotta IVECO della Scuderia Ferrari HP. Gli



stessi verranno impiegati per il trasporto delle attrezzature e delle vetture di Formula 1 presso i circuiti del campionato mondiale. Entro la fine dell'anno anche un eDaily (il gemello elettrico del Daily) entrerà a far parte della flotta e verrà utilizzato per agevolare le attività logistiche dello stabilimento della Scuderia Ferrari HP. Fedele al suo impegno di lunga data verso il trasporto sostenibile, iniziato quasi 20 anni fa con un approccio pionieristico nei confronti dell'adozione e dello sviluppo dei veicoli a gas naturale, IVECO promuove il progresso verso le emissioni zero esplorando il potenziale di tutte le tecnologie e i carburanti attualmente a disposizione per offrire ai clienti una gamma di soluzioni su misura per le proprie esigenze. I 16 veicoli consegnati oggi a Ferrari sono infatti studiati per ridurre le emissioni senza compromessi in termini di prestazioni, affidabilità e capacità.

LinkedIn

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it



Il nuovo codice della strada è legge

Sabato 14 dicembre, dopo l'approvazione di Camera e Senato, il nuovo Codice della Strada è entrato ufficialmente in vigore. Molte novità, in particolare per chi guida con il cellulare, in stato di alterazione, drogato e anche per chi abbandona gli animali in strada. Svoltata anche per i monopattini. Per i trasporti pesanti, rivalutate norme per la sospensione breve della patente - per chi ha una CQC - e possibilità di revisioni dei mezzi pesanti esternalizzate, da approvare con successive leggi delega da parte del Governo.

Stretta per i trasgressori delle norme sulla corretta viabilità stradale e, soprattutto, per chi si trova alla guida in una condizione tale da rischiare di nuocere agli altri. È quanto prevede il **nuovo Codice della Strada**, approvato nel mese di dicembre 2024. Ad esempio, la sanzione per chi **guida con lo smartphone** andrà da un minimo di 250 euro a un massimo di 1.000 euro, con decurtazione di almeno 10 punti sulla patente e sospensione automatica di una settimana, multa che può essere elevata in caso di recidiva. Per chi **guida in stato di ebbrezza**, invece, rivalutati i margini dei tassi alcolemici: tra 0,5 e 0,8 grammi per litro si ha una sanzione tra 573 e 2.170 euro, con sospensione della patente da 3 a 6 mesi mentre, se il tasso alcolemico rilevato risulta tra 0,8 e 1,5 grammi per litro, si ha doppia sanzione, detentiva e pecuniaria, oltre alla sospensione della patente da 6 mesi a un anno, fino ad inasprirsi ulteriormente in caso di superamento di 1,5 grammi per litro (previsto anche l'obbligo di installare sul veicolo l'alcolock, un dispositivo che impedisce l'avvio del motore in caso di rilevamento di un tasso alcolemico superiore a zero). Chi verrà trovato **alla guida drogato**, se positivo ai test, vedrà la revoca della patente e la sospensione per tre anni (norme ad hoc verranno elaborate per i consumatori di cannabis terapeutica). Previste provvedimenti importanti anche per **chi supera i limiti di velocità** e revoca o sospensione della patente da sei mesi ad un anno per **chi abbandona gli animali in strada** (per arrivare a sette anni di carcere se questo causa un incidente con morti o feriti). Oltre a quanto sopra, novità per **l'assicurazione contro terzi** del veicolo, nuove direttive e divieti per i **neopatentati** e, al contrario, maggiori tutele per i **ciclisti**. Per i **monopattini**, previsto invece l'obbligo di targa, casco e assicurazione ma solo dopo la delibera di appositi regolamenti attuativi. Grande novità riguarda l'introduzione di una norma specifica per **LE CAMPAGNE DI RICHIAMO delle case costruttrici di veicoli**, con l'istituzione di un apposito elenco telematico presso la Motorizzazione civile in cui devono essere iscritti i veicoli per i quali modifiche, adeguamenti e correzioni non sono state ancora effettuate dopo 24 mesi dall'inizio e conseguente comunicazione della campagna di richiamo.

Linked in

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it





Al Vostro servizio tutti i giorni, tutto l'anno

*Siamo disponibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni l'anno, festivi compresi,
per garantire il miglior servizio ai nostri clienti.*

Copriamo buona parte del litorale tirrenico toscano e dell'immediato entroterra, con possibilità di intervento su impianti meccanici, pneumatici ed elettrici/elettronici di tutti i veicoli industriali e commerciali IVECO, trattori e motrici, a gasolio e a metano (LNG, CNG, Natural Power), con un servizio diagnostico su strada. Possiamo intervenire anche su rimorchi e semirimorchi di varie marche. Abbiamo mezzi dedicati al servizio ASSISTANCE non stop 24h quali officine mobili e complessivi veicolari per il traino dei mezzi in panne, sia su viabilità ordinaria che autostradale.

Nel circuito **ANS 24h IVECO**: è possibile contattare il Customer Center offerto da Iveco per aiutarti a trasportare persone e merci in assoluta tranquillità durante tutta la vita del tuo veicolo. Telefonando al numero verde **008004832600**, oppure **+ 39 0112740866**, in caso di breakdown, puoi richiedere assistenza stradale in 31 paesi europei. Un team di 80 operatori garantisce una risposta immediata in dieci lingue e una soluzione rapida a qualsiasi problema (attivando il centro di assistenza Iveco più vicino al luogo del guasto e più adatto al tuo veicolo).

Nel circuito **ASSISTENZA 24H ALLTRUCKS**: servizio dedicato a multimarca, a interventi su rimorchi e semirimorchi. Potete chiamare il numero **0080046835033** per segnalare le problematiche del Vostro veicolo

Nel circuito **ASSISTENZA 24H TOP TRUCK EUROPE**: servizio dedicato a multimarca, a interventi su rimorchi e semirimorchi. Per il servizio TOP TRUCK - G GROUP della rete SOS EUROPA è possibile chiamare il numero **+ 38618102102** o scrivere a europa@sos24europa.eu

Linked in

facebook

OS - F.lli Santucci

www.fratellisantucci.it





CERTIFICATO DI SISTEMA DI GESTIONE

Certificato n.:
24334-2008-AQ-ITA-SINCERT

Data Prima Emissione:
01 aprile 2008

Validità:
15 ottobre 2023 – 14 ottobre 2026

Si certifica che il sistema di gestione di

F.Ili SANTUCCI S.r.l.

Via SS Arnaccio, 73, Fraz. Stagno - 57017 Collesalveti (LI) - Italia

È conforme allo Standard:

ISO 9001:2015

Questa certificazione è valida per il seguente campo applicativo:

Erogazione di servizi di manutenzione e riparazione veicoli. Attività di taratura e prova di strumenti di misura (tachigrafi analogici e digitali e di seconda generazione) per applicazioni nel settore dei trasporti su strada. Revisioni periodiche veicoli oltre 3,5 tonn. Recupero stradale veicoli sinistrati o in avaria.

(IAF: 29)

(Riferimento al Certificato No. 40498-2008-AQ-ITA-SINCERT)

Luogo e Data:
Vimercate (MB), 02 dicembre 2024



SGQ N° 003 A EMAS N° 009 P
SGA N° 003 D PRD N° 003 B
SGE N° 007 M PRS N° 094 C
SCR N° 004 F SSI N° 002 G

Membro di MLA EA per gli schemi di accreditamento
SGQ, SGA, PRD, PRS, ISP, GIIG, LAB e LAT, di MLA IAF
per gli schemi di accreditamento SQQ, SGA, SSI, FSM
e PRD e di MLA ILAC per gli schemi di accreditamento
LAB, MED, LAT e ISP

Per l'Organismo di Certificazione:
DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14, - 20871 Vimercate (MB) - Italy

Claudia Baroncini
Management Representative

Il mancato rispetto delle condizioni stabilite nel regolamento di certificazione potrebbe invalidare il certificato.

UNITÀ ACCREDITATA: DNV Business Assurance Italy S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy - TEL: +39 039 68 99 905. www.dnv.it

LinkedIn

facebook

OS - F.Ili Santucci

www.fratellisantucci.it





MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificate no.:
24334-2008-AQ-ITA-SINCERT

Initial certification date:
01 April 2008

Valid:
15 October 2023 – 14 October 2026

This is to certify that the management system of

F.Ili SANTUCCI S.r.l.

Via SS Arnaccio, 73, Fraz. Stagno - 57017 Collesalvetti (LI) - Italy

has been found to conform to the Quality Management System standard:

ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:

Provision of maintenance and repair services for vehicles. Activity of calibration and test of measurement instruments (analogic and digital and smart tachographs) for application in the field of on the road transports. Provision of statutory services for vehicles over 3,5 tonn. Recovery on the road of damages vehicles.

(IAF: 29)

(Reference to Certificate No. 40498-2008-AQ-ITA-SINCERT)

Place and date:
Vimercate (MB), 02 December 2024



SGQ N° 003 A EMAS N° 009 P
SGA N° 003 D PRD N° 003 B
SGE N° 007 H PRS N° 004 C
SCR N° 004 F SSI N° 002 G

Member of IMA EA per gli schemi di accreditamento
SQQ, SGA, PRD, PRS, ISP, GIG, LAB e LAT; di MLA IAF
per gli schemi di accreditamento SQQ, SGA, SSI, FSM
e PRD e di IMA ILAC per gli schemi di accreditamento
LNB, MED, LIT e ISP

For the issuing office:
DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14, - 20871 Vimercate (MB) -
Italy

Claudia Baroncini
Management Representative

Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

ACCREDITED UNIT: DNV Business Assurance Italy S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy - TEL: +39 039 68 99 905. www.dnv.it

LinkedIn

facebook

OS - F.Ili Santucci

www.fratellisantucci.it





Aggiungi il tuo tocco personale.



Ottimizza la tua esperienza di guida e rendi la tua giornata lavorativa ancora più entusiasmante e unica, grazie a una linea completa di accessori progettata appositamente per il tuo DAILY.

Officina meccanica specializzata in riparazioni IVECO dal 1969.

LA VOSTRA SICUREZZA È LA NOSTRA PRIORITÀ

Un'azienda consolidata nel tempo, forte e dinamica, grazie all'impegno costante per il miglioramento continuo, con interventi rapidi, competenza e qualità. Siamo l'**Officina IVECO First Class**, affidatevi a noi per un servizio oltre le aspettative, guidati dalla passione e dall'esperienza accumulata in oltre cinquant'anni.



**F.LLI
SANTUCCI** 
OFFICINA MECCANICA

- Servizio ANS 24 H Iveco Truck Station Service
- Europa Top Truck Service
- Centro Revisioni Veicoli Pesanti
- Agenzia Pratiche Automobilistiche

Via Arnaccio, 73 | 57017 |
Stagno - Collesalveti (LI)
0586 943198 | www.fratellisantucci.it

 **SANTUCCI
MULTISERVICE**
FUNZIONALITÀ ED EFFICIENZA

- Trasporti Speciali
- Trasporti Espressi
- Trasporti con carrellone

Via Arnaccio, 73/C | 57017 |
Stagno - Collesalveti (LI)
0586 944414 | multiservice@fratellisantucci.it

Miglior Service
ANS IVECO2016/2017 - in Italia



Officine First Class.
Un punto di riferimento
per i clienti IVECO.

Officina Autorizzata
IVECO